



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

19.06.2023 № У03-290

На № _____ от _____

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
С.В. Пухову

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного
случая на СТР «ОКТЯБРЬ»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 14 июня 2023 г. № А-11/23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 16 марта 2023 г. на рыболовном судне СТР «ОКТЯБРЬ», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 15 июня 2023 г. № 1.15-7144.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник
Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Т.Ю. Одинцова
Управление флота, портов
и международного сотрудничества
(495) 9870547

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2278DCF9E634A57431684094CFD166ED
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 28.09.2022 до 22.12.2023



С.В. Симаков

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»

ВХ. № 1208

20 ИЮН 2023



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

15.06.2023 № 1.15-7144

На № _____ от _____

Копия заключения по расследованию АС
на СТР «Октябрь»

Руководителю
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 16.03.2023 на СТР «Октябрь».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-11/23 от 14.06.2023 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Быков Алексей Гаврилович
(423)2208751*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника
Межрегионального территориального управления
по Дальневосточному Федеральному округу

С.Е. Белоусов

« 14 » июня 2023 года

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.
4. Милосердов Евгений Леонидович – старший государственный инспектор группы по проведению осмотров судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка.
6. Агеев Алексей Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-11/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море
2. **ВИД АС:** Потеря человека с судна.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 16.03.2023 18:25 судового времени (UTC+10).
4. **МЕСТО/КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, в координатах: Ш=57°06,0'N, Д=150°24,0'E.
5. **ДАнные О СУДНЕ:**
Название, тип/подтип: ОКТЯБРЬ, средний траулер рефрижераторный (СТР) кормового траления.
Флаг: Россия.
ИМО номер: 8860523.
Рейс (откуда и куда): п. Находка – район промысла в Охотском море.
ФИО капитана: Бородин Сергей Сергеевич.
Порт (место) регистрации и номер: Находка, НД-0949.
Судовладелец, ИМО номер; адрес: ОАО «Рыболовецкий колхоз «Приморец», ИМО нет, 692828, Приморский край, Шкотовский район, пос. Подъяпольский, ул. Зелёная, 12, k@primorets.ru.
Место и год постройки: СССР, 1991.
Наибольшие размерения судна (м): длина – 53,74; ширина – 10,71; высота борта – 06,00.
Вместимость (валовая/чистая): 852/255.
Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, ГД: 1x1180 кВт, марка 6EY22AW.
Число и конструкция гребных винтов: один винт регулируемого шага (ВРШ).
Конструкция руля, ПУ: нет информации.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 11.0.
Осадка на момент аварии (нос): 3,90 м.
Осадка на момент аварии (корма): 4,30 м.
Число пассажиров: нет.
Количество и род груза на момент аварии, его размещение по трюмам: нет.

Численность экипажа: 29 человек.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты – 7 шт., спасательные жилеты – 33 шт., гидротермокостюмы – 33 шт., спасательные крути – 8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ р/станция 250 Вт, аппаратура ГМССБ на районы А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас – 2 шт., гирокомпас – 1 шт., РЛС – 2 шт., эхолот – 1 шт., лаг – 1 шт.

Число и мощность водоотливных средств: нет информации.

Противопожарные средства: пожарный насос: 2 x 40 м³/ч; стационарная водопожарная система, стационарная система пожаротушения машинного отделения галоном типа 2402 – 173 л, переносной огнетушитель углекислотный ОУ-5 – 15 шт., переносной порошковый огнетушитель ОП-5 – 15 шт., передвижной порошковый огнетушитель ОП-20 – 1 шт.

Категория ледовых усилений судна: L2.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ: ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (РС).

6.1. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации: до 30.10.2026

Свидетельство о праве собственности на судно	02.08.2021 – б/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	02.08.2021 – б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	03.08.2022 – б/с
Международное мерительное свидетельство	08.12.2009 - б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 30.10.2026
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 30.10.2026
Свидетельство об управлении безопасностью	до 27.06.2026
Документ о соответствии судовладельца	до 30.06.2026

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ: ОКТЯБРЬ

Потеря с судна боцмана Калатаева Кирилла Юрьевича, 20.09.1980 г.р., гражданина РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

16.03.2023 в 18:25 (здесь и далее судовое время UTC+10) на СТР «ОКТЯБРЬ» (далее – судно) в Охотском море, в координатах 57°06,0' северной широты, 150°24,0' восточной долготы во время выборки трала произошла потеря боцмана Калатаева К.Ю. с судна.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия в районе АС, по данным ФГБУ «Колымское УГМС»: 16.03.2023 в 19:00 (UTC+10) наблюдался южный, юго-восточный ветер 15-20 м/с, высота волны 2-4 м, видимость 2 км, осадки, температура воздуха минус 1°С, темное время суток.

16.03.2023 в 18:20 на СТР «ОКТЯБРЬ» начали выборку трала. На ходовом мостике находились вахтенный старший помощник капитана (СПКМ) и два вахтенных матроса. Курсы и хода судна переменные. На промысловой палубе – траловая команда в количестве 4 человек находилась в карманах безопасности.

В 18:25 на ходовой мостик по радиосвязи поступила информация от старшего тралмастера о падении боцмана за борт судна. Помощник тралмастера сбросил за борт спасательный круг, СПКМ объявил тревогу «Человек за бортом». На ходовой мостик поднялся капитан и принял командование судном на себя. Капитан дал команду экстренно выбирать трал, переводить главный двигатель (ГД) в маневренный режим. Выставили наблюдателей по секторам, включили прожекторы для наблюдения за водной поверхностью, закрепили и спустили за борт штормтрапы, оповестили о падении человека за борт суда в районе промысла на 16 канале УКВ.

В 18:45 экипаж закончил выборку трала. Выполнили маневр судна «Человек за бортом». Продолжили поиск упавшего за борт боцмана. Курсы и хода судна переменные, судно продолжало двигаться к месту падения человека.

В 19:10 экипаж обнаружил упавшего за борт боцмана, поднять которого на борт не удалось.

В 19:11 был потерян визуальный контакт с находившимся в воде человеком. Дальнейшие поиски положительного результата не дали.

В 19:27 от оперативного штаба судовладельца капитан получил указание продолжать поиски пропавшего боцмана.

В 19:30 капитан сообщил в МСПЦ Петропавловск-Камчатский о падении за борт члена экипажа, получили рекомендации по дальнейшим действиям. Продолжили поиск

17.03.2023 в 16:30 капитан получил распоряжение судовладельца закончить активный поиск упавшего за борт боцмана в связи с отсутствием надежды на обнаружение его живым. Закончили фазу активного поиска. Оповестили все суда, участвующие в поиске, о завершении его активной фазы, с просьбой о продолжении внимательного наблюдения за водной поверхностью в районе падения человека за борт.

9.2. Установленные факты:

1. СТР «ОКТЯБРЬ» осуществлял плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.

2. Состояние судна, параметры остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (РС).

3. Экипаж судна состоял из 29 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой Конвенции 1995 года, а также Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.

4. Расстановка лиц промысловой команды и вахтенной службы на мостике соответствовала схеме, утверждённой капитаном СТР «ОКТЯБРЬ», а также условиям плавания и требованиям Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации.

5. Волнение моря на момент ведения промысловой операции судна было 5-6 баллов, что согласно пункту 18 Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 04.12.2020 № 858н (далее – Правила ОТ), являлось безопасным при организации и ведении промысла для данного судна. Согласно пункту 41 Правил ОТ при волнении моря свыше 4 баллов не допускается производство работ на слипе в период промысла.

6. Согласно акту о расследовании обстоятельств происшествия, предполагающего гибель работника в результате несчастного случая от 31.03.2023, в 18:25 16.03.2023 боцман Калатаев К.Ю. без команды старшего мастера добычи покинул безопасное место и вышел на промысловую палубу. Повернувшись спиной к слипу, наклонившись, начал поправлять вытяжной кабель прибора контроля трала. В этот момент волна зашла через слип и сбила с ног Калатаева К.Ю. В результате чего он потерял равновесие, упал на спину, и его стащило водой в положении лежа на спине, головой к слипу под решеткой ограждения слипа за борт. Попад в кильватерную струю от винта судна, он начал быстро удаляться от судна. Старший мастер добычи по радиосвязи сообщил на ходовой мостик о случившемся. В 19:10 экипаж обнаружил Калатаева К.Ю. приблизительно в 400 м от места падения. Судно подошло к нему левым бортом. По показаниям членов экипажа, он плавал лицом вниз, руки вытянуты вперед, голова в воде, без признаков жизни. Старший мастер добычи багром подцепил Калатаева К.Ю. за жилет рабочий страховочный, который на нем был одет согласно Правилам ОТ. Жилет порвался, и Калатаев К.Ю. сместился в сторону носа судна и скрылся из виду. Поисковая операция продолжалась непрерывно пятью промысловыми судами. 17.03.2023 в 17:30 активная фаза поиска была прекращена, Калатаев К.Ю. не был найден.

Гидрометеороусловия на момент происшествия: юго-восточный ветер 12 м/с, высота волны 2 метра, температура забортной воды -1,8°C, температура воздуха - 0°C, снежные заряды.

7. Боцман Калатаев Кирилл Юрьевич:

- был допущен к занятию штатной должности вахтенного матроса согласно требованиям Правил ОТ, на основании квалификационного Свидетельства VVO203850620, выданного 16.12.2019 капитаном морского порта Владивосток и медицинского заключения ФГБУЗ «Медико-санитарная часть №100 Федерального медико-биологического агентства» о допуске к работе в должности матроса, выданного 27.05.2022 сроком на один год;
- согласно дополнительному соглашению к трудовому договору от 13.05.2020 №53 судовладельца был переведён на должность матроса СТР «ОКТЯБРЬ»;
- согласно приказу о переводе работника на другую работу от 08.11.2022 №45 судовладельца был переведён на должность боцмана СТР «ОКТЯБРЬ»
- 13.05.2020 прошёл вводный инструктаж согласно требованиям Правил ОТ;
- 01.03.2023 прошёл повторный инструктаж на рабочем месте по виду работы, при выполнении которой произошло происшествие, согласно требованиям ОТ.

9.3 Причины аварийного случая:

Нарушение Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов со стороны потерпевшего боцмана Калатаева К.Ю.

Недостаточный контроль за выполнением требований по руководству работой в период промысла со стороны руководителя промысловой команды старшего мастера добычи.

9.4. Выводы:

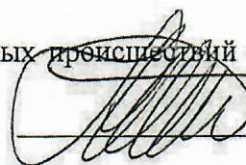
Безопасность человека в процессе производственной деятельности обеспечивается применением максимально безопасных вариантов технологических процессов, выбором (или созданием) максимально безопасных оборудования и средств защиты, максимально безопасными вариантами организационно-технических мероприятий и правил личного поведения. Учитывая вышесказанное, надо помнить, что безопасность ведения промыслового процесса зависит не только от степени надежности судна в целом, но и, в большей мере от уровня квалификации членов экипажа и их взаимосвязи и взаимодействия в процессе эксплуатации судна.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ОАО «Рыболовецкий колхоз «Приморец»

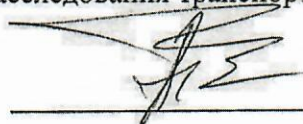
- разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения техники безопасности при проведении промысловых операций, персональную ответственность капитанов, мастеров добычи, помощников капитана по добыче, за соблюдение норм охраны труда и техники безопасности;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;
- о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ
Ространснадзора по ДФО



Москаленко О.В.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на
водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



Быков А.Г.

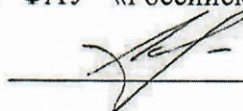
Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


Сухинин А.Э.

Старший государственный инспектор группы по проведению осмотров судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка

*согласовано письмом
от 09.06.2013 № 24-2/496*
Милосердов Е.Л.

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства»


Агеев А.А.

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
Филиал Федерального государственного
бюджетного учреждения
«Администрация морских портов Приморского
края и Восточной Арктики»
в морском порту Находка
(Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и
Восточной Арктики» в морском порту Находка)
Портовая ул., д. 1, г. Находка, Приморский край, 692904
Тел. (4236) 69-96-86, факс: (4236) 62-96-84
E-mail: nakhodka@pma.ru; www.pma.ru

Заместителю начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

Белоусову С.Е.

Стрельникова ул., д. 3Б,
г. Владивосток, 690065
тел. (432) 222-11-31
mtu.dfo@rostransnadzor.ru

09.06.2023 № 24-2/496
На № _____ от _____

О расследовании аварийного случая
на СТР «Октябрь»

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море, на СТР «Октябрь», старший государственный инспектор группы по проведению осмотров судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка филиала ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Находка Милосердов Евгений Леонидович согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение № А-11/23 по расследованию аварийного случая на море.

С уважением,

И.о. капитана морского порта Находка


С.В.Котляров

Старший государственный инспектор


Е.Л.Милосердов

Милосердов Евгений Леонидович
+79149746692

